



Van Doorn Groep

primum

+ Periodieke rapportage [2014, eerste half jaar]





Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	5
1.5 Verificatie	5
2. Afbakening	6
2.1 Organisatorische grenzen	6
2.2 Operationele grenzen	7
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	8
3. Berekeningsmethodiek	9
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	9
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	9
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
3.5 Uitsluitingen	9
3.6 Opname van CO ₂	9
3.7 Biomassa	9
4. Analyse van de voortgang	10
4.1 Directe & Indirecte emissies 2013	10
4.2 Trends	11
4.3 Voortgang reductiedoelstellingen	12
4.4 Onzekerheden	13
4.5 Medewerker bijdrage	13





+ Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder zal de Van Doorn Groep elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen rapporteren. Van Doorn Groep zal elk half jaar rapporteren over haar voortgang.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van heel 2013
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1



1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

De Van Doorn Groep bestaat uit de bedrijven Milieutec, Bunnik en Van Buuren. Gezamenlijk zijn deze bedrijven actief in een combinatie van uiteenlopende werkzaamheden:

- het slopen van gebouwen;
- het verwijderen van verhardingen;
- bodem- en grondwatersaneringen;
- bouw- en woonrijp maken van terreinen voor nieuwbouw en renovatie;
- plaatsen van (tijdelijke) damwanden;
- aanleg van rioleringen;
- bestratingen en het aanleggen van representatief groen;
- het onderhoud van de rioleringen, bestratingen en groen.
- Dienstverlening als reparatiewerk, afvalbeheer, snoeiwerk etc.

1.2 Verantwoordelijkheden

De belangrijkste verantwoordelijken voor de CO₂-prestatieladder zijn de directie-verantwoordelijke en de energiemanager:

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke)
- Verantwoordelijke stuurcyclus (Energienanager)
- Contactpersoon emissie-inventaris (Energienanager)

1.3 Basisjaar

Het basisjaar was 2012. In dat jaar is voor het eerst een CO₂-footprint opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. In dat jaar werd voor een belangrijk deel van de footprint uitgegaan van berekening op basis van Tkm. In 2013 is dit gewijzigd in berekening op basis van verbruikte liters. Dit laatste bied een beter beeld. We vergelijken in het vervolg daarom met jhet jaar 2013 wat dan in praktische zin moet worden gezien als het basisjaar omdat dit een kwalitatief goed en volledig uitgangspunt voor het bepalen van de voortgang op de reductiedoelstellingen en de ontwikkeling van de footprint over de komende jaren bied.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.





1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies over 2014 eerste half jaar. Als basisjaar wordt nu 2013 toegepast

1.5 Verificatie

De emissie inventaris is en wordt niet geverifieerd.



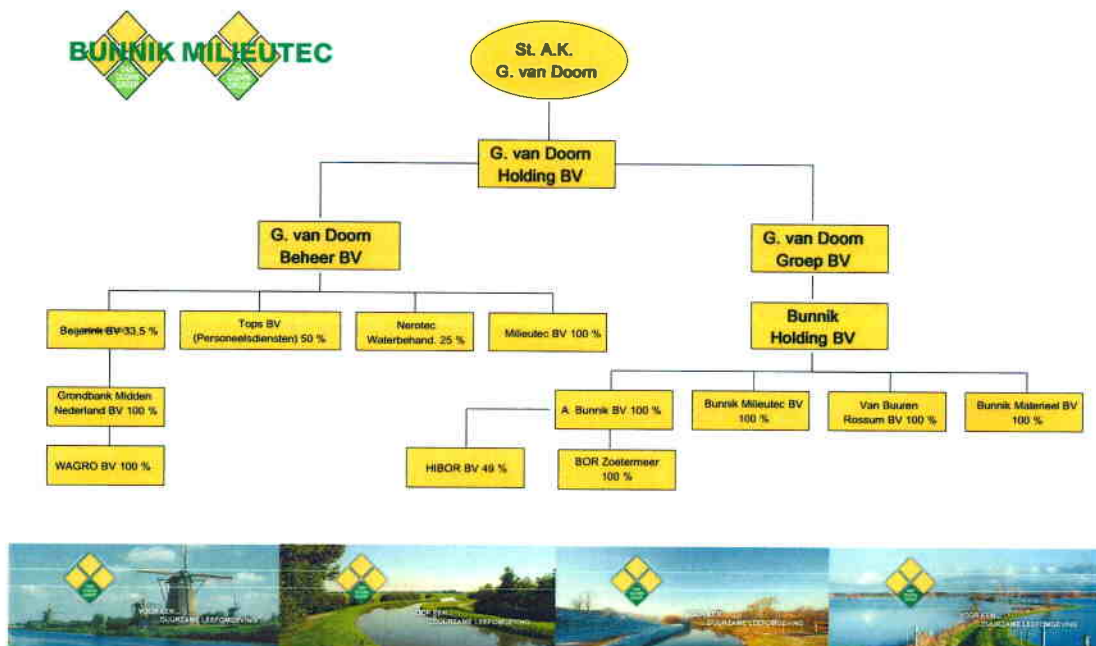


+ 2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

In onderstaande figuur staat het organogram van de Van Doorn Groep weergegeven. Wanneer geen percentage is vermeld, is de eigendomsrelatie 100%. De BV's met een groene rand worden meegenomen binnen de organisatorische grenzen. De BV's met een rode rand worden uitgesloten bij certificering voor de CO₂-Prestatieladder. Deze worden uitgesloten op basis van operationele zeggenschap: wanneer de bovenliggende entiteit geen meerderheidsbelang (>50% eigendom) heeft in de onderliggende entiteit, valt de onderliggende entiteit niet binnen de organisatorische grenzen. G. van Doorn Holding BV is het hoogste hiërarchische niveau binnen de organisatorische grenzen. Stichting Administratiekantoor G. van Doorn is niet meer dan een administratieve entiteit.

Van Doorn Groep





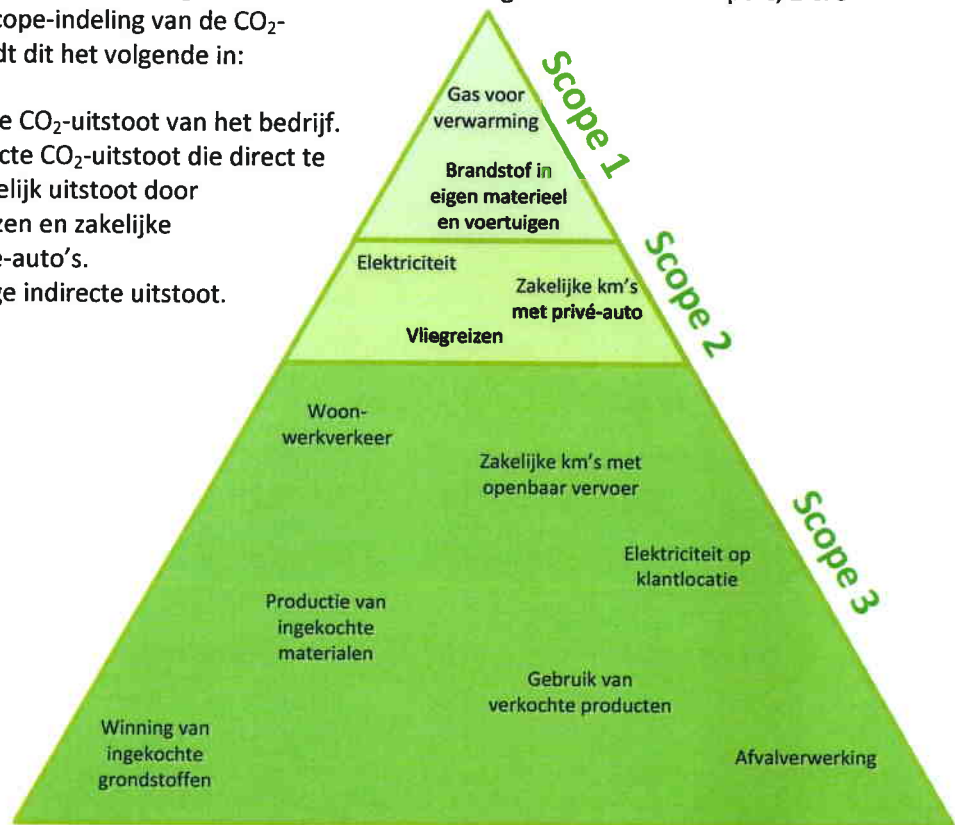
2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor;
 - Brandstofverbruik zakelijke autoritten
 - Brandstofverbruik materieel;
 - Goederenvervoer
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor;
 - Zakelijke kilometers privé-auto's.





2.3 Projecten met gunningsvoordeel

De Van Doorn Groep heeft op dit moment geen projecten met gunningsvoordeel.





3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie het Handboek 18-07-2012.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

De Van Doorn Groep heeft op dit moment geen projecten met gunningsvoordeel.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Al tijdens de certificatie-audit in april 2013 is besloten in het vervolg de uitstoot CO₂ als gevolg van het brandstofverbruik in machines, vrachtwagens, werkbussen en personenauto's te berekenen vanuit een administratie in liters. In de footprint over 2012, het eerst genoemde basisjaar, werd voor een heel groot deel uitgegaan van een berekening vanuit een km administratie. Daarbij is in 2013 tevens een nieuw bij het bedrijf gevoegde afdeling met redelijk wat rijdend materieel en een aparte vestiging in Zoetermeer toegevoegd, dit per 01-04-2013. Hierdoor ontstaat het probleem dat vergelijking met het basisjaar erg moeilijk wordt er er meer moet worden gekeken naar het effect van de in te voeren maatregelen zelf. Als we een vergelijking trekken doen we dit in het vervolg t.o.v. 2013.

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Van herberekening over het basisjaar 2012, omdat is overgegaan van berekening van brandstofverbruik gebaseerd op km administratie naar berekening gebaseerd op liters, is afgezien omdat er als gevolg van andere veranderingen zoals toevoeging afdeling BOR Zoetermeer per 01-04-2013 organisatorisch te veel wijzigt om dit functioneel te rechtvaardigen

3.5 Uitsluitingen

CO₂ emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

3.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

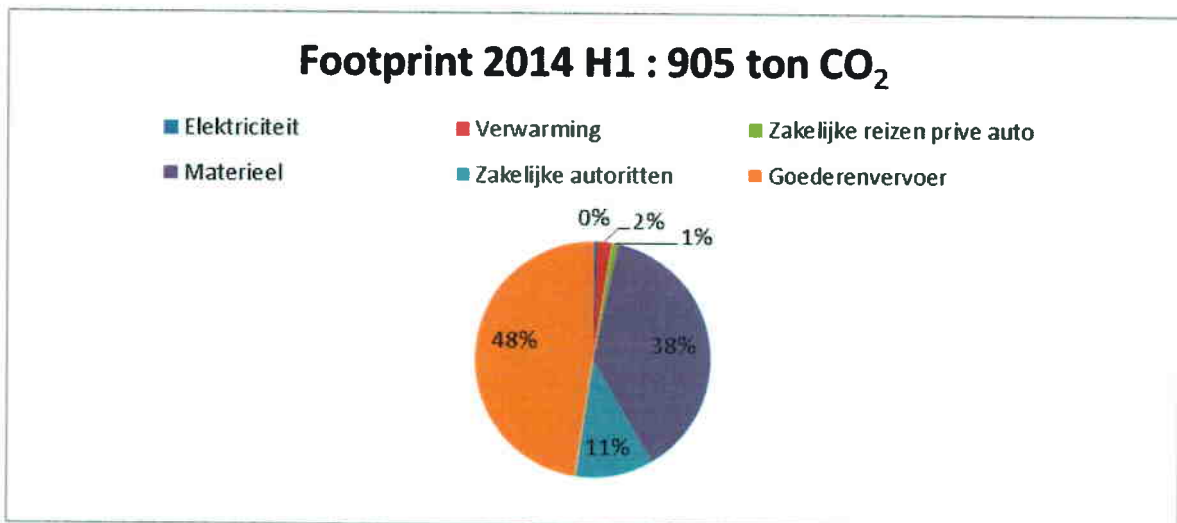
Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



+ 4. Analyse van de voortgang

4.1 Directe & Indirecte emissies 2013

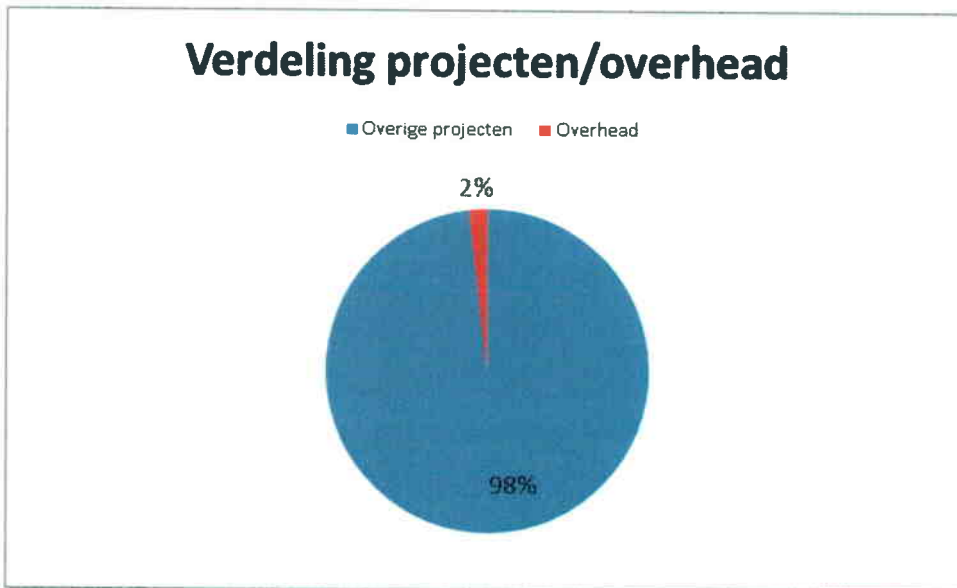
In de eerste helft bedroeg de CO₂-footprint (Figuur 1)



Figuur 1: CO₂-Footprint Van Doorn Groep 2014 eerste half jaar

Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door goederenvervoer (46% van het totaal), het materieel (36%) en de zakelijke autoritten (10%). De elektriciteit (5%) en verwarming (2%) hebben een kleine invloed op de totale footprint. De uitstoot door zakelijke reizen privé auto is (1%) is te verwaarlozen. Deze verdeling is vergelijkbaar met het beeld van 2013.

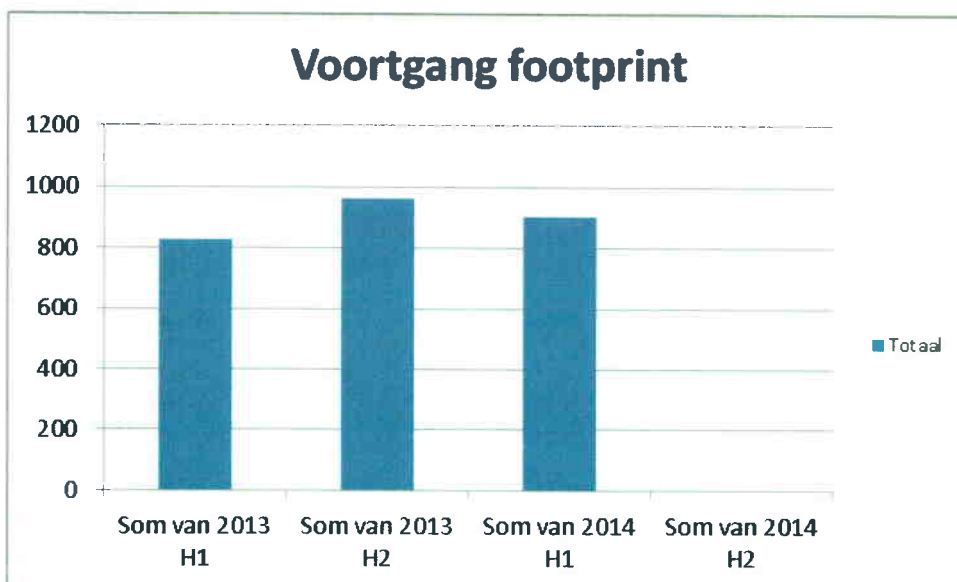
De verdeling van de CO₂-uitstoot van de Van Doorn Groep over projecten en overhead is weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2: Verdeling CO₂-uitstoot naar overhead en projecten

Veruit de meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (94%). Gezien het type organisatie dat de Van Doorn Groep is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een bescheiden plek innemen. Er is een verschil waar te nemen tussen de genoemde percentages in de footprint figuur 1 en de verdeling projecten/overhead figuur 2. Dit komt omdat afdeling Zoetermeer is aangemerkt als een project, namelijk een project van 10 jaar. Hierdoor valt het verbruik aan gas & licht van Zoetermeer in een andere scope

4.2 Trends



Figuur 3: Voortgang footprint





Ten opzichte van de eerste helft 2013 is de uitstoot van CO₂ te gestegen. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt doordat de afdeling Zoetermeer vanaf 01-04-2013 is gaan meetellen en daardoor in de eerste helft 2013 nog niet volledig meetelt.

4.3 Voortgang reductiedoelstellingen

Gezien voorgaande is het erg moeilijk goede getalsmatige uitdrukking te geven aan de voortgang van enige reductie. Onzes inziens hebben we dat op dit moment een stuk beter in beeld en zou er nu een beter beeld moeten gaan ontstaan. Hieronder de maatregelen als doorgevoerd en nog in onderzoek:

- 1) Toepassen zonne-energie
 - 2) Wijzigingen/aanpassingen verlichting kantoor & overige opstallen
- Een continue doorlopende maatregel is het downsizen van wagenpark en materieel
- 3) Downsizing wagenpark en materieel
 - 4) Bewustwording mensen m.b.t. gebruik materieel en wagens

In het najaar 2013 ingevoerde maatregelen zijn:

- 5) Toepassen TRAXX toevoeging in de brandstof
 - 6) Overstappen naar Groene stroom en gas
- 1) Zonne-energie. Voor alle daken lijkt dit een te grote investering met te weinig rendement (meeste daken liggen niet goed). Totale investering ca. € 200.000,-. Mogelijk enkel het dak van de Oude Garage, dit dak ligt goed en geeft een goede uitstraling. Benodigde investering € 25.000,- - € 30.000,-. Dit blijft onder de aandacht, staat op dit moment echter in de koelkast.
 - 2) Wanneer dit qua energieverbruik enigszins invloed heeft op ons verbruik en dus kostenstructuur is dit bij vervanging lichtarmaturen een investering van ca. € 200.000,- investering te groot, geen vervolg. Dit zou bij complete nieuwbouw anders komen te liggen
 - 3) Bij elke vervanging wordt hier weer naar gekeken. E.e.a. als ook gepubliceerd op onze website.
 - 4) Dit wordt repeterend onder de aandacht gebracht bij het personeel. Middels de nieuwsbrief m.b.t. het "nieuwe rijden" en middels toolboxes "omgang machines". Mogelijke nadere invulling; instructie "het nieuwe rijden", zuinigheidsbeloning en mogelijke koppeling met een internetdatabank voor bijvoorbeeld hydraulische kranen en shovels zodat de bestuurder/machinist en de bedrijfsleiding naar brandstofverbruik bij werksoort kan kijken en er op kan sturen.
 - 5) Traxx toevoeging, als beschreven in energie management actieplan. In november 2013 ingevoerd. Op basis van de door de 'TRAXX' leverancier aangeleverde omrekeningsheet is de besparing op CO₂ meegenomen in de footprint. Dit heeft tot gevolg dat gecalculeerd onze uitstoot CO₂ 27 ton lager is dan deze zou zijn zonder de invoering van TRAXX (952 ton t.o.v. 979 ton). Dit betekent 2,8 %. Iets lager dan de geraamde 3 %, naar ons inzicht als gevolg van het niet doorvoeren van de TRAXX toevoeging in de gasolie omdat de nu deelnemende 'projectvestiging' niet op eigen locatie tankt en dat ook niet gaat doen.
 - 6) Overstappen Groene stroom. Per 01-12-2013 ingevoerd. In 2014 vervalt hierdoor de uitstoot CO₂ als gevolg van het gebruik elektriciteit, grotendeels. In de footprint is de uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik nu doorgerekend met een aangepaste conversiefactor, en wel een gemiddelde van de factor voor windkracht, waterkracht en zonneenergie. Het gecalculeerde effect is hiemee een verdere verlaging van de uitstoot aan CO₂ met 53 ton (95 ton t.o.v. 952 ton). Dit betekent 4,9 %. Dit impliceert dat maatregelen als zonne-energie en aanpassing verlichting nooit meer nodig zijn. Energiebesparing blijft echter een aandachtspunt.





4.4 Onzekerheden

Veel gebruikte gegevens ter bepaling van de CO₂ footprint zijn berekend door data te nemen vanuit bekende momenten, van daaruit een dagverbruik vast te stellen en deze terug te rekenen naar het jaar waarover de footprint wordt bepaald. Voorbeelden:

- Voor verbruik van gas/water/licht wordt nu uitgegaan van meterstanden, de beginmeterstanden zijn echter berekend op basis van een jaarafrekening en van daaruit geëxtrapoleerd naar beginmeterstanden voor januari 2013. Hierdoor kan de CO₂-uitstoot door elektriciteit naar verwachting tot 1,5 % afwijken.
- Een onzekerheid dat de liters worden teruggerekend vanuit de financiële administratie, de boekingen op de materieelstukken en auto's. Er wordt teruggerekend naar liters middels een gemiddelde prijs, bepaald uit toetsing aan periodieke facturen brandstof. De onzekerheden zitten in de accuraatheid van de boekingen boekingen en het bepalen van de gemiddelde prijs per liter. Het is echter een werkbaar geheel wat in de loop van de tijd verder kan worden ge-fine-tuned.
- 01-04-2013 is een afdeling met een vestiging in Zoetermeer toegevoegd, BOR Zoetermeer. De invloed van deze afdeling is als gevolg van het pas enkele maanden meedraaien in de CO₂ administratie was nog wat onzeker, de echte onzekerheden zijn hier echter inmiddels uit.

4.5 Medewerker bijdrage

De Van Doorn Groep maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Bewustwording medewerkers door middel van toolboxes
- Informeren medewerkers over het Nieuwe Rijden

Naar verwachting zullen deze maatregelen als middels toolboxes en nieuwsbrieven ingevoerd nog vervolg moeten krijgen door bijvoorbeeld herhaling van de gebruikte communicatie uitingen. Dit als ook al onder 4.3 genoemd.

De Van Doorn Groep heeft enkele ideeën van medewerkers ontvangen voor het reduceren van de CO₂-uitstoot. Dit gaat voornamelijk over het inzicht bij bijvoorbeeld de machines, de mogelijkheden via internetdata koppelingen dagelijks inzicht te kunnen hebben van het verbruik van machines bij de inzet in verschillende werksoorten.

De Van Doorn Groep bevindt zich nog in een beginstadium met betrekking tot het reduceren van haar footprint en hoopt door middel van toolboxes input vanuit haar medewerkers te krijgen.

4.6 Deelname keteninitiatieven

De Van Doorn Groep draait mee in de werkgroep duurzaamheid van de Vereniging van Waterbouwers. Van daaruit is aangesloten bij het keteninitiatief CO₂ reductie vanuit toepassing smeerolien (Mineralis). Dit initiatief loopt nog steeds, echter niet met duidelijke mogelijke maatregelen als gevolg. In de werkgroep duurzaamheid is veel gesproken over de initiatieven welke vanuit deze werkgroep zouden moeten worden geïnitieerd. Een initiatief vanuit het rijk in samenwerking met marktpartijen is de Green Deal Duurzaam GWW. De Vereniging van Waterbouwers stond eerst op het standpunt dat zij niet deel wilden nemen in dit initiatief, omdat dit werd gezien als het zoveelste initiatief dat het hoop bureaucratie veroorzaakt en weinig concreets oplevert. Na een presentatie hierover vanuit adviesbureau Megaborn is voor een belangrijk deel op voorspraak vanuit De Van Doorn Groep (Ruben

